

Critical mass

31.5.2005
Helsinki

Liikenne pilaa paikallista ilmaa

Fossiilisia polttoaineita käyttävä liikenne pilaa paikallista ilmaa.

Etelä-Espoo raiteille

Etelä-Espooseen on saatava nopeasti metro- ja/tai pikaraitiotieyhteys.

Pyöräilyn mahdollisuuksia parannettava

Kaupunkikadut sellaisiksi, että niillä uskaltaa ajaa pyörilläkin.

Liikenne pilaa paikallisen ilman laatua

Fossiilisiin polttoaineisiin perustuvalla liikenteellä on ilmastomuutoksen lisäksi vaikutuksia paikalliseen ilmanlaatuun. Pääkaupunkiseudulla pahimmat saastuttajat ovat liikenne ja energiantuotanto. Liikenteen päästöillä on suurin vaikutus, sillä ne purkautuvat lähelle maanpintaa, jossa ne aiheuttavat eniten haittaa. Liikenne tuottaa mm. pienhiukkasia, typpioksideja, hiilimonoksidia (hääkää), otsonia ja hiilivetyjä. Suorien päästöjen lisäksi ajoneuvot nostavat hiukkasia maanpinnasta, mikä myös vaikuttaa heikentävästi ilmanlaatuun.

Toisin kuin energiantuotannon päästöt liikenteen päästöt eivät ole vähentyneet viime vuosina merkittävästi. Liikennemäärien kasvaessa tilanne todennäköisesti pahenee entisestään. Eri saasteilla on hyvinkin erilaisia terveysvaikutuksia, mutta useimmat aiheuttavat hengityselinsairauksia. Muita haittoja ovat mm. sydänvaivat ja syövät. Terveyden lisäksi päästöt vaikuttavat ympäristöön ja viihtyvyyteen. Tärkeimmät paikalliset ympäristövaikutukset ovat vesistöjen rehevöityminen (typpipäästöt) ja kasvikuolemat (erityisesti otsoni).

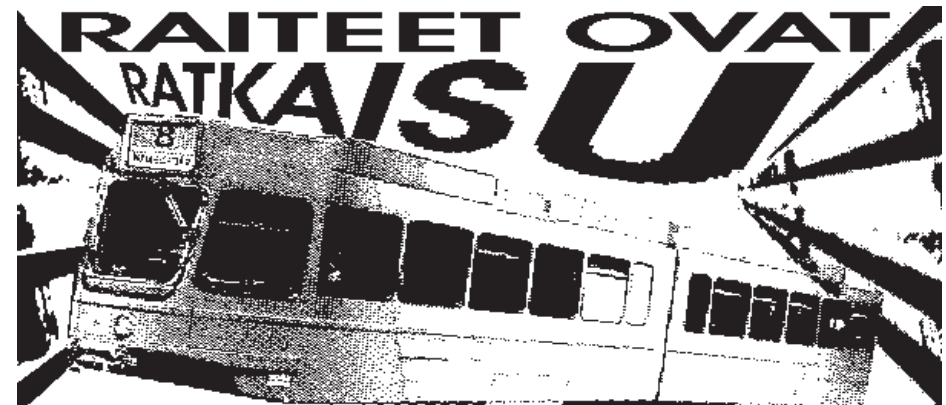
Päästöjen rajoittamisessa autoliikenteen vähentämisellä on keskeinen asema. Myös joukkoliikenteen siirtyminen dieselbusseista sähkökäyttöiseen raideliikenteeseen ja kaasubusseihin vähentää päästöjä.

Etelä-Espoo raiteille

Moottori- ja kehäteiden sijaan on kehitettävä raideliikennettä. Etelä-Espooseen on saatava nopeasti metro- ja/tai pikaraitiotieyhteys.

 **Maan ystävät**
Friends of the Earth Finland
Helsingin Maan ystävät
<http://www.maanystavat.fi>

Raideliikenne saastuttaa ja tuottaa melua vähemmän kuin auto- tai bussi-liikenne. Raiteilla saavutetaan suurempi kuljetuskapasiteetti ja nopeus bussi-liikennettä halvemmalla. Yksi metrojuna vastaa 5 km:n pituista autoruuhkaa ja liikkuu huomattavasti kumipyöriä täsmällisemmin. Raideliikenne lisää myös piirissään olevien asuinalueiden houkuttelevuutta.



Pyöräilyn mahdollisuuksia on parannettava

Pyöräilyn syrjintä on lopetettava - pyöräilykin on ymmärrettävä liikenne-muodoksi!

- Kaupunkikadut pitää saada sellaisiksi, että niillä uskaltaa ajaa pyörälläkin.
- Nopeusrajoituksia on tiukennettava ja niiden valvontaa lisättävä. Sen jälkeen pyöräilijät uskaltavat pois jalkakäytäviltä.
- Yksisuuntaiset kadut on poistettava, tai pyöräily vastasuuntaan on sallittava
- Pyöräilijät on otettava huomioon liikennesuunnittelussa sielläkin, missä ei ole pyöräteitä.
- Risteyksiin on saatava pyörille tarvittaessa oma pysähtymisalue autojen eteen.
- Pyöräiteillekin on saatava kunnan opasteet.
- Johdonmukaisuutta liikennemerkeihin: bussikaistan merkissä tulee olla pyörän kuva, jos pyöräilijänkin pitää kaistaa käyttää. Päättävän tien merkissä on oltava merkintä jatkuvasta pyörätiestä, jos sellainen on.
- Pyöräpysäköintiin standardit: kiinteistöille on annettava suositukset siitä, mikä on kelvollinen pyöräteline.

Seuraava **Critical mass -mielenosoitus**
Helsingissä ti 30.8.2005 klo 16.30.

Critical mass

31.5.2005
Helsinki

Liikenne pilaa paikallista ilmaa

Fossiilisia polttoaineita käyttävä liikenne pilaa paikallista ilmaa.

Etelä-Espoo raiteille

Etelä-Espooseen on saatava nopeasti metro- ja/tai pikaraitiotieyhteys.

Pyöräilyn mahdollisuuksia parannettava

Kaupunkikadut sellaisiksi, että niillä uskaltaa ajaa pyörilläkin.

Liikenne pilaa paikallisen ilman laatua

Fossiilisiin polttoaineisiin perustuvalla liikenteellä on ilmastomuutoksen lisäksi vaikutuksia paikalliseen ilmanlaatuun. Pääkaupunkiseudulla pahimmat saastuttajat ovat liikenne ja energiantuotanto. Liikenteen päästöillä on suurin vaikutus, sillä ne purkautuvat lähelle maanpintaa, jossa ne aiheuttavat eniten haittaa. Liikenne tuottaa mm. pienhiukkasia, typpioksideja, hiilimonoksidia (hääkää), otsonia ja hiilivetyjä. Suorien päästöjen lisäksi ajoneuvot nostavat hiukkasia maanpinnasta, mikä myös vaikuttaa heikentävästi ilmanlaatuun.

Toisin kuin energiantuotannon päästöt liikenteen päästöt eivät ole vähentyneet viime vuosina merkittävästi. Liikennemäärien kasvaessa tilanne todennäköisesti pahenee entisestään. Eri saasteilla on hyvinkin erilaisia terveysvaikutuksia, mutta useimmat aiheuttavat hengityselinsairauksia. Muita haittoja ovat mm. sydänvaivat ja syövät. Terveyden lisäksi päästöt vaikuttavat ympäristöön ja viihtyvyyteen. Tärkeimmät paikalliset ympäristövaikutukset ovat vesistöjen rehevöityminen (typpipäästöt) ja kasvikuolemat (erityisesti otsoni).

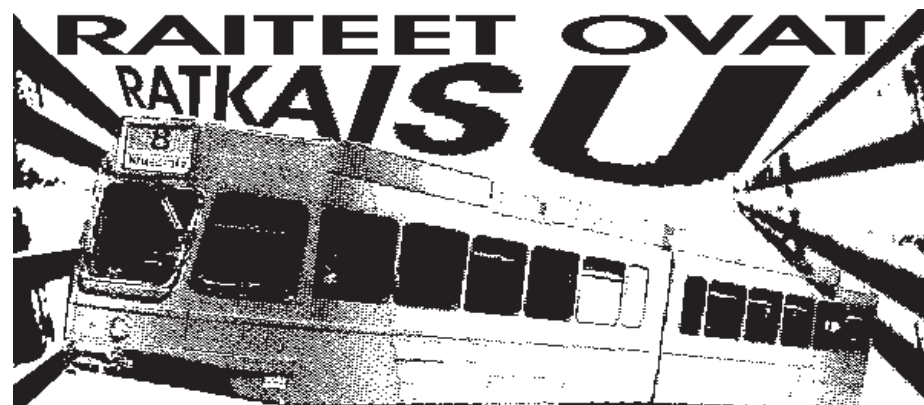
Päästöjen rajoittamisessa autoliikenteen vähentämisellä on keskeinen asema. Myös joukkoliikenteen siirtyminen dieselbusseista sähkökäyttöiseen raideliikenteeseen ja kaasubusseihin vähentää päästöjä.

Etelä-Espoo raiteille

Moottori- ja kehäteiden sijaan on kehitettävä raideliikennettä. Etelä-Espooseen on saatava nopeasti metro- ja/tai pikaraitiotieyhteys.

 **Maan ystävät**
Friends of the Earth Finland
Helsingin Maan ystävät
<http://www.maanystavat.fi>

Raideliikenne saastuttaa ja tuottaa melua vähemmän kuin auto- tai bussi-liikenne. Raiteilla saavutetaan suurempi kuljetuskapasiteetti ja nopeus bussi-liikennettä halvemmalla. Yksi metrojuna vastaa 5 km:n pituista autoruuhkaa ja liikkuu huomattavasti kumipyöriä täsmällisemmin. Raideliikenne lisää myös piirissään olevien asuinalueiden houkuttelevuutta.



Pyöräilyn mahdollisuuksia on parannettava

Pyöräilyn syrjintä on lopetettava - pyöräilykin on ymmärrettävä liikenne-muodoksi!

- Kaupunkikadut pitää saada sellaisiksi, että niillä uskaltaa ajaa pyörilläkin.
- Nopeusrajoituksia on tiukennettava ja niiden valvontaa lisättävä. Sen jälkeen pyöräilijät uskaltavat pois jalkakäytäviltä.
- Yksisuuntaiset kadut on poistettava, tai pyöräily vastasuuntaan on sallittava
- Pyöräilijät on otettava huomioon liikennesuunnittelussa sielläkin, missä ei ole pyöräteitä.
- Risteyksiin on saatava pyörille tarvittaessa oma pysähtymisalue autojen eteen.
- Pyöräiteillekin on saatava kunnan opasteet.
- Johdonmukaisuutta liikennemerkeihin: bussikaistan merkissä tulee olla pyörän kuva, jos pyöräilijänkin pitää kaistaa käyttää. Päättävän tien merkissä on oltava merkintä jatkuvasta pyörätiestä, jos sellainen on.
- Pyöräpysäköintiin standardit: kiinteistöille on annettava suositukset siitä, mikä on kelvollinen pyöräteline.

Seuraava **Critical mass -mielenosoitus**
Helsingissä ti 30.8.2005 klo 16.30.