

# Critical mass

31.8.2004  
Helsinki

## Useampia autottomia päiviä

Autottoman päivän mallia kehitettävä - autottomia viikonloppuja jne.

## Helsinkiin toinen autoton kaupunginosa

Suomenlinnan lisäksi uusia autottomia alueita

## Kunnallisvaalit ja liikenne

Puolueiden sitouduttava joukkoliikenteen kehittämiseen.

## ILMASTONMUUTOS

ei uskota vaikka nähdään

"Ilmastonmuutos on jo tieteellisesti todennettu tosiasia, ja se on näköpiirissä olevista ihmiskunnan ongelmista eräiden arvioiden mukaan jopa vakavin." - *Petteri Taalas, professori, Ilmatieteen laitoksen pääjohtaja, Tiede 4/2004*

Ihminen muuttaa planeettamme ilmakehää päästämällä ilmakehään valtavia määriä kasvihuonekaasuja. Päästöjä syntyy poltettaessa fossiilisia polttoaineita. Suomessa hiilidioksidipäästöt ovat kasvaneet.

Ilmastonmuutoksen hidastamiseksi on muutettava tapoja tuottaa ja käyttää energiaa. Liikenteen osalta tämä tarkoittaa erityisesti energian kokonaiskysynnän vähentämistä. Parhaiten tähän päästään suosimalla joukkoliikennettä sekä pyöräilyä ja kävelyä.

Maan ystävien hiilidinosaurus kiersi Suomea kesällä tiedottamassa ilmastonmuutoksesta. Dinosauruksia voi tavata vain fossiileina, samoin on tullut aika jättää taakse fossiilisten polttoaineiden hiilidinosauruskausi. Fossiilit kuuluvat historiaan!

## Kestävän kehityksen liikenne TURVALLISTA, TALOUDELLISTA, MUKAVAA

### Useampia autottomia päiviä

Liikkujan viikko 6.-22.9.2004 ja siihen kuuluva autoton päivä 22.9.2004 kehoittavat käyttämään joukkoliikennettä ja kevyttä liikennettä.

Yksi autoton päivä vuodessa ei edistä riittävästi kestävän kehityksen liikennettä. Autotonta päivää on kehitettävä. Esimerkiksi kerran kuussa voitaisiin eri puolilla Helsinkiä pitää autottomia viikonloppuja. Näin autottomasta päivästä saataisiin enemmän kokemusta.

### Toinen autoton kaupunginosa Helsinkiin

Meillä kaikilla on oikeus turvalliseen, rauhalliseen ja saasteettomaan elinympäristöön. Sellainen voidaan saavuttaa rajoittamalla yksityisautoilua ja kohentamalla sekä joukkoliikennettä että kevyttä liikennettä. Suomenlinna on Helsingin toistaiseksi ainoa autoton



kaupunginosa. Autottomuutta pidetään arvokkaana. Autottomia kaupunginosia on suunnitteilla eri puolilla maailmaa. Helsingin on oltava mukana tässä hyvässä kehityksessä. Autoton vaihtoehto on voitava tarjota ihmisille, jotka sitä haluavat.

Autoton kaupunginosa ei ole ehdottoman autoton. Siellä toimii joukkoliikenne. Yksityisautoille varattu tila on niin rajattu, että alue on turvallinen, rauhallinen ja saasteita on vähemmän.

### Kunnallisvaalit

Syksyn kunnallisvaaleissa puolueiden on selvitettävä kantansa liikenteeseen. Puolueiden on valittava, haluavatko ne jatkaa yksityisautoilua suosivaa liikennepolitiikkaa vai haluavatko ne siirtä yksityisautoilua ja kohentamalla sekä joukkoliikenteeseen ja kevyeseen liikenteeseen perustuvaan järjestelmään.

 **Maan ystävät**  
Friends of the Earth Finland

Helsingin Maan ystävät  
<http://www.maanystavat.fi>

# Critical mass

31.8.2004  
Helsinki

## Useampia autottomia päiviä

Autottoman päivän mallia kehitettävä - autottomia viikonloppuja jne.

## Helsinkiin toinen autoton kaupunginosa

Suomenlinnan lisäksi uusia autottomia alueita

## Kunnallisvaalit ja liikenne

Puolueiden sitouduttava joukkoliikenteen kehittämiseen.

## ILMASTON- MUUTOS

ei uskota vaikka nähdään

"Ilmastonmuutos on jo tieteellisesti todennettu tosiasia, ja se on näköpiirissä olevista ihmiskunnan ongelmista eräiden arvioiden mukaan jopa vakavin." - *Petteri Taalas, professori, Ilmatieteen laitoksen pääjohtaja, Tiede 4/2004*

Ihminen muuttaa planeettamme ilmakehää päästämällä ilmakehään valtavia määriä kasvihuonekaasuja. Päästöjä syntyy poltettaessa fossiilisia polttoaineita. Suomessa hiilidioksidipäästöt ovat kasvaneet.

Ilmastonmuutoksen hidastamiseksi on muutettava tapoja tuottaa ja käyttää energiaa. Liikenteen osalta tämä tarkoittaa erityisesti energian kokonaiskysynnän vähentämistä. Parhaiten tähän päästään suosimalla joukkoliikennettä sekä pyöräilyä ja kävelyä.

Maan ystävien hiilidinosaurus kiersi Suomea kesällä tiedottamassa ilmastonmuutoksesta. Dinosaurusia voi tavata vain fossiileina, samoin on tullut aika jättää taakse fossiilisten polttoaineiden hiilidinosauruskausi. Fossiilit kuuluvat historiaan!

## Kestävän kehityksen liikenne TURVALLISTA, TALOUDELLISTA, MUKAVAA

### Useampia autottomia päiviä

Liikkujan viikko 6.-22.9.2004 ja siihen kuuluva autoton päivä 22.9.2004 kehoittavat käyttämään joukkoliikennettä ja kevyttä liikennettä.

Yksi autoton päivä vuodessa ei edistä riittävästi kestävän kehityksen liikennettä. Autotonta päivää on kehitettävä. Esimerkiksi kerran kuussa voitaisiin eri puolilla Helsinkiä pitää autottomia viikonloppuja. Näin autottomasta päivästä saataisiin enemmän kokemusta.

### Toinen autoton kaupunginosa Helsinkiin

Meillä kaikilla on oikeus turvalliseen, rauhalliseen ja saasteettomaan elinympäristöön. Sellainen voidaan saavuttaa rajoittamalla yksityisautoilua ja kohentamalla sekä joukkoliikennettä että kevyttä liikennettä. Suomenlinna on Helsingin toistaiseksi ainoa autoton



kaupunginosa. Autottomuutta pidetään arvokkaana. Autottomia kaupunginosia on suunnitteilla eri puolilla maailmaa. Helsingin on oltava mukana tässä hyvässä kehityksessä. Autoton vaihtoehto on voitava tarjota ihmisille, jotka sitä haluavat.

Autoton kaupunginosa ei ole ehdottoman autoton. Siellä toimii joukkoliikenne. Yksityisautoille varattu tila on niin rajattu, että alue on turvallinen, rauhallinen ja saasteita on vähemmän.

### Kunnallisvaalit

Syksyn kunnallisvaaleissa puolueiden on selvitettävä kantansa liikenteeseen. Puolueiden on valittava, haluavatko ne jatkaa yksityisautoilua suosivaa liikennepolitiikkaa vai haluavatko ne siirtä yksityisautoilua ja kohentamalla sekä joukkoliikenteeseen ja kevyeseen liikenteeseen perustuvaan järjestelmään.

 **Maan ystävät**  
Friends of the Earth Finland

Helsingin Maan ystävät  
<http://www.maanystavat.fi>