

## Liikennekampanjan toiminta

Maan ystävien liikennekampanja toimii tavoitteidensa toteuttamiseksi monin keinoin. Teemme kannanottoja ja aloitteita, järjestämme mielenosoituksia ja harjoitamme julkaisutoimintaa.

Liikennekampanja järjestää **Critical Mass** -mielenosoituksia useissa kaupungeissa. Critical Mass on pyöräilijöiden, kävelijöiden ja muiden saastuttamattomien liikkujien iloinen ja värikäs kulkue, joka valtaa hetkeksi kadun autoilta ihmisille ja houkuttaa ihmisiä liikkumaan keskustassa jalan tai pyörällä.

Critical Mass -kulkueilla on tavoitellaan laajaa kävelykeskustaa ja vaaditaan parempia olosuhteita kevyelle liikenteelle. Helsingissä kulkueilla on kritisoitu erityisesti pääkaupunkiin suunniteltua keskustatunnelia, joka sujuvoittaisi yksityisautoilua ja houkuttaisi yhä useampaa valitsemaan keskustaan suuntautuvalla matkalla oman auton joukkoliikenteen sijaan.

Liikennekampanja on osallistunut myös **Street Party** -kadunvaltausjuhlien järjestämiseen. Street Partyja on järjestetty useassa kaupungissa ja ne ovat houkutteleet parhaimmillaan yli 2000 ihmistä kadulle juhlimaan puhtaamman ympäristön ja vaihtoehtoisten liikkumistapojen puolesta.

Liikennekampanja pyrkii vaikuttamaan liikennehankkeisiin ja liikennesuunnitteluun lausunnoin ja kannanotoin. Lisäksi pyrimme tiedottamaan liikenteen haittoista ja yksityisautoilua suosivan liikennepoliittikan vaihtoehtoista. Liikennekampanja tuottaa ja julkaisee materiaalia ja osallistuu liikennehankkeista käytävään julkiseen keskusteluun.

Tule mukaan toimintaamme! Jos olet kiinnostunut esim. uuden toimintaryhmän perustamisesta, ota yhteyttä!

Maan ystävien liikennekampanja

C/o Männikkötie 5 N 72

00630 Helsinki

p. 09-7245 779

liikennekampanja@kulma.net

<http://kulma.net/liikennekampanja>



Jyväskylän pienajot

# Maan ystävien LIIKENNEKAMPANJA

**Maan ystävien liikennekampanja toimii ympäristön kannalta keskeisemmän liikennepoliittikan puolesta. Tärkeimpänä tavoitteena on yksityisautoilun vähentäminen ja vaihtoehtoisten liikkumistapojen - joukko- ja kevytliikenteen - lisääminen. Liikennekampanja toimii myös lentoliikenteen vähentämiseksi.**

## MAAN YSTÄVÄT

Suomen Maan ystävät on osa kansainvälistä **Friends of the Earth Internationalia**, jolla on jäsenjärjestöjä yli 60 maassa. Maan ystävät luovat laajaa yhteistyötä yhteiskunnan muuttamiseksi demokraattisemmaksi ja ekologisesti kestävämmäksi. Mukana on ympäristö-, kehitysmaa-, rauhan-, ihmis- ja eläinoikeusliikkeissä toimivia ihmisiä ja järjestöjä. Pyrimme siihen, että luonnonvaroja käytettäisiin vain kohtuullisesti ja päästöjä tuotettaisiin vain siedettävä määrä kaikkein Maan ihmisten ja tulevienkin sukupolvien tarpeet huomioiden.

Maan ystäville on paikallisjärjestöjä Helsingissä, Tampereella ja lähes kymmenellä muulla paikkakunnalla. Suomen Maan ystävien kampanja-aiheita ovat mm. globalisaatio, ilmastonmuutos, ydinvoima, metsät, ekoyhteisöt ja liikenne.



Maan ystävät ry

Kirkkotie 6-10

20540 Turku

toimisto@maanystavat.fi

<http://www.maanystavat.fi>

## Taustat

Vuosien 1960 - 1995 välillä Suomessa henkilöauto liikenne kymmenkertistui ja koko liikenne lähes seitsenkertaistui ajokilometreinä mitattuna. Autoilu ja lentoliikenne lisääntyvät edelleen Suomessa ja maailmassa räjähdysmäisesti. Yksityisautoilu ja lentoliikenne voivat kuitenkin palvella vain luonnonvarat itselleen kahmivaa ihmiskunnan vähemmistöä historiallisesti katsoen lyhyen ajan.

Liikenne tuottaa lähes kolmanneksen kasvihuoneilmiötä kiihdyttävistä päästöistä. Autojen käyttämät fossiiliset polttoaineet tuottavat palaessaan mm. hiilidioksidia, joka kiihdyttää ilmastomuutosta. Kasvihuonekaasupäästöjen aiheuttama ilmaston lämpeneminen aiheuttaa arvaamattomia seurauksia. Muutoksen seurauksena viljelykelpoinen maa vähenee, myrskyt lisääntyvät, meren pinta nousee ja monet alueet muuttuvat asuinkelvottomiksi. Kiotoon ilmastopöytäkirjan mukainen kasvihuonekaasupäästöjen vähennys edellyttää liikenteen - erityisesti yksityisautoilun - huomattavaa vähentämistä.

Liikenteen saaste päästöt ovat tuhoisia luonnolle ja ihmisten terveydelle. Autoliikenteen päästöt tuhoavat metsiä ja pilaavat pohjavettä. Kaupungeissa hengityselinten sairaudet lisääntyvät ja ihmisten elämä laskee liikenteen päästöistä johtuen. Myös tieliikenteestä aiheutuva melu on merkittävä haitta ihmisten viihtyvyydelle.

Kasvavan tieliikenteen tarpeisiin rakennettavien uusien teiden alle jää vanhoja kulttuurimaisemia. Tiet piirstovat luontokokonaisuuksia ja katkaisevat eläinten kulkureittejä.

Liikenne on merkittävä kuolinsyy. Ajonopeuksien kasvaessa kasvaa myös onnettomuusriski. Vuosittain liikenteessä kuolee kymmeniä ja loukkaantuu satoja suomalaisia. Autojen alle jäävien eläinten määrää ei kukaan liene edes yrittänyt laskea.

Oman auton käyttö ja lentäminen ovat saastuttavimpia ja epätaloudellisimpia liikkumismuotoja. Yhdessä henkilöautossa matkustaa kaupungeissa keskimäärin 1,2 henkilöä, jolloin polttoainekulutus on moninkertainen joukkoliikenteen käyttöön verrattuna. Yksityisautoilu vie myös valtavasti tilaa. Esimerkiksi bussiliikenteeseen verrattuna yksityisautoilun tilantarve on yli kymmenkertainen. Jos otetaan huomioon kaikki auton käytöstä aiheutuvat kustannukset, nousevat oman auton käyttökustannukset yli 30:een senttiin kilometriltä.

## Toiminnan tavoitteet

Maan ystävien liikennekampanja on pienellä osaltaan mukana yhdistämässä ihmisiä liikkeeksi kestäväen ja vapaan liikkumisen puolesta. Tällainen liikkuminen on riippumatonta auto-, öljy-, ja lentoyhtiöiden liikennejärjestelmästä. Keinona ja tavoitteena näemme sen, että ihmiset vähentävät tukeaan näille yhtiöille ja siirtyvät käyttämään entistä enemmän joukko- ja kevytliikennettä.



*Street Party*

Liikennekampanja vastustaa yksityisautoilua suosivia hankkeita. Uudet automarketit lisäävät autoilua ja vähentävät lähikauppojen ja kaupunkien kустojen elinvoimaa. Moottori teiden rakentaminen mahdollistaa liikennemääräen kasvun ja houkuttaa yhä useampia ihmisiä oman auton käyttöön.

Yksityisautoilun vähentäminen onnistuu ainoastaan vähentämällä tilaa autoilulta ja kehittämällä vaihtoehtoja oman auton käytölle. Liikennekampanja tukee kävelykeskusta- ja joukkoliikennehankkeita. Uusien teiden rakentamiseen kaavailut varat tulisi käyttää esimerkiksi rautatieverkon kunnostamiseen ja toimiva joukkoliikenne tulisi turvata myös haja-asutusalueilla.



*Critical Mass*

Lentoliikenteen vähentäminen edellyttää lentoyhtiöiden nauttimien verohelputusten poistamista. Lentopolttoaineen verovapauden poistaminen nostaisi lentoliikenteen kustannukset lähemmäksi lentoliikenteen ympäristöhaittojen todellista hintaa.